

УТВЕРЖДАЮ:

Технический директор

ООО «ПЖДТ-Сервис»

Р.З.Шаехов

« 10 » 11 2025г.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ № 55

На ремонт транспортных средств КАМАЗ-55111, КАМАЗ-53212, УРАЛ-4320
ООО «ПЖДТ-Сервис» на 2026г.

1 Общие сведения

1.1. **Заказчик:** ООО «Промжелдортранс-Сервис»

1.2. **Наименование работ:** ремонт тормозной системы ДВС, КПП, ходовой части, автоэлектрика, гидравлическая система, система охлаждения, топливная система, кузовной ремонт.

1.3. **Место выполнения работ:** на базе исполнителя работ.

1.4. **Срок начала работ :** с момента передачи автотранспорта в ремонт.

1.5. **Срок выполнения работ:** зависит от сложности ремонтных работ узлов и агрегатов, с момента заключения договора.

1.6. **Гарантийный срок:** зависит от вида ремонт и запасных частей.

2. Требования к выполнению работ.

2.1. Детали и сборочные единицы, подлежащие обязательной сертификации, должны обеспечиваться сертификатами соответствия (декларация о соответствии), а также паспортами качества, протоколами испытаний, другими документами, подтверждающими качество и должны быть в обязательном порядке согласованы с Заказчиком.

2.2. Все работы должны выполняться в соответствии с требованиями следующих документов и нормативных актов.

3. Перечень работ.

- 3.1 Ремонт ДВС
- 3.2 Ремонт КПП
- 3.3 Ремонт ходовой части
- 3.4 Ремонт тормозной системы
- 3.5 Ремонт автоэлектрики
- 3.6 Ремонт гидравлической системы
- 3.7 Ремонт системы охлаждения
- 3.8 Ремонт топливной системы
- 3.9 Кузовной ремонт

53-00025
12.11.2025

4. Требования к выполняемым работам и оказание услуг.

4.1 Ремонт транспортного средства выполнять на производственных площадях специализированного предприятия. Исполнителя имеющего лицензию и сертификат на ремонтные работы, осмотровую яму, подъемник, сварочный пост контактной сварки, окрасочную зону, испытательный участок топливной аппаратуры, участок пайки радиаторов, агрегатный, кузовной, шиномонтажный участки.

4.2. В случае если в процессе выполнения ремонта автотранспорта будут выявлены неремонтопригодные узлы сверх норм, установленными ремонтным предприятием и технической документацией, Исполнителем совместно с представителем Заказчика, составляется технический акт с указанием наименования узла, обозначением (тип и номер), характер повреждения (браковочные размеры, параметры) узлов требующих замены. Дефектовка выполняется в обязательном присутствии представителя Заказчика, с составлением дефектной ведомости на дополнительные работы, сверх указанных в техническом задании.

4.3. Все заменённые в процессе ремонта запчасти и узлы являются собственностью Заказчика, и возвращаются Исполнителем Заказчику без выставления счетов за ответ хранение.

5. Требования к сроку выполнения работ, оказания услуг

5.1. Работы по ремонту транспортных средств произвести в срок не более 5 (пяти) рабочих дней с момента подписания Акта приёма-передачи на ремонт.

6. Требования к качеству выполнения работ, оказания услуг

6.1. Использовать при выполнении работ только новые оригинальные сертифицированные запасные части и расходные материалы надлежащего качества, рекомендованные заводом изготовителем.

7. Требования к результатам работ

7.1. Работы по ремонту считаются выполненными только после устранения Исполнителем всех дефектов, обнаруженных при приёмке-сдаче объекта из ремонта.

8. Требования к сроку и объёму предоставления гарантий качества работ

8.1. Бесперебойная работа в течении послеремонтного гарантийного срока. Гарантийный срок исчисляется с момента ввода в эксплуатацию транспортного средства и устанавливается на выполненные работы не менее 12 месяцев.

9. Требования к стоимости и оплате выполненных работ

9.1. Участники при расчете стоимости проведения ремонта транспортных средств обязательно используют единую форму калькуляции, с указанием окончательной стоимости ремонта с учетом всех работ, согласно технического задания. Дополнительно к базовой форме могут приниматься калькуляции работ, составленные и утвержденные по форме Исполнителя.

9.2. Коммерческие предложения с калькуляциями не по базовой форме Уведомления, рассматриваться не будут.

Механик участка АХО



Шамсутдинов Р.Р.

Утверждаю:
 Директор по экономике
 и персоналу
 ООО «ПЖДТ-Сервис»
 А.Г. Куликов
 « » 2025г.

Единая форма калькуляции
 для ремонтных работ КАМАЗ-55111, КАМАЗ-53212

| № п/п | Наименование работ | Разряд | Норма час | Кол-во час. | Расценка на объем |
|-----------|--|--------|--------------|----------------|----------------------|
| 1. | Оплата труда | | | | |
| 1.1 | Ремонт топливной системы | | | | |
| 1.2 | Ремонт ДВС дизель Евро-2 | | | | |
| 1.3 | Ремонт КПП | | | | |
| 1.4 | Ремонт тормозной системы | | | | |
| 1.5 | Ремонт автоэлектрике | | | | |
| 1.6 | Ремонт ходовой части | | | | |
| 1.7 | Ремонт системы охлаждения | | | | |
| 1.8 | Ремонт гидравлической системы | | | | |
| 1.9 | Кузовной ремонт | | | | |
| | ИТОГО по 1 разделу | | | | |
| 2. | Плановые начисления | | | | |
| 2.1. | Страховые взносы в фонды и на обязательное страхование от несчастных случаев | | | | |
| 2.2. | Накладные расходы, не более 200% | | | | |
| 2.3. | Материалы (расшифровка ниже) | | | | |
| 2.4. | Запасные части (расшифровка ниже) | | | | |
| | ИТОГО по 2 разделу | | | | |
| | Всего расходов | | | | |
| | Рентабельность, не более 5% | | | | |
| | Всего стоимость ремонтных работ транспортного средства | | | | |
| | НДС 20% | | | | |

| | | | | | |
|--|---|--|--|--|--|
| | Всего стоимость по циклу, в т.ч. НДС 20% | | | | |
|--|---|--|--|--|--|

Расшифровка материалов:

| № п/п | Наименование | Ед. изм. | Кол-во | Цена без НДС, руб. | Сумма без НДС, руб. |
|-------|------------------|----------|--------|--------------------|---------------------|
| 1 | Растворитель 676 | л | 0.5 | | |
| 2 | Шпаклевка 0,5 кг | кг | 0,5 | | |
| | | | | | |

Расшифровка запасных частей:

| № п/п | Наименование | Ед. изм. | Кол-во | Цена без НДС, руб. | Сумма без НДС, руб. |
|-------|---------------------------------------|----------|--------|--------------------|---------------------|
| 1 | Кулак поворотный | шт | 2 | | |
| 2 | Лобовое стекло левая и правая сторона | шт | 2 | | |
| 3 | Диск сцепления в сборе | шт | 1 | | |
| 4 | Редуктор заднего моста | шт | 1 | | |
| 5 | Радиатор охлаждения | шт | 1 | | |
| 6 | Тормозной барабан | шт | 2 | | |

Механик АХО



Р.Р. Шамсутдинов

Согласовано:

Руководитель ГБП



Е.Н. Листратова

Технический директор



Р.З.Шаехов

Утверждаю:
 Директор по экономике
 и персоналу
 ООО «ПЖДТ-Сервис»
 А.Г. Куликов
 « » 2025г.

Единая форма калькуляции
 для ремонтных работ УРАЛ-4320

| № п/п | Наименование работ | Разряд | Норма час | Кол-во час. | Расценка на объем |
|-----------|--|--------|--------------|----------------|----------------------|
| 1. | Оплата труда | | | | |
| 1.1 | Ремонт топливной системы | | | | |
| 1.2 | Ремонт ДВС дизель Евро-2 | | | | |
| 1.3 | Ремонт КПП | | | | |
| 1.4 | Ремонт тормозной системы | | | | |
| 1.5 | Ремонт автоэлектрике | | | | |
| 1.6 | Ремонт ходовой части | | | | |
| 1.7 | Ремонт системы охлаждения | | | | |
| 1.8 | Ремонт гидравлической системы | | | | |
| 1.9 | Кузовной ремонт | | | | |
| | ИТОГО по 1 разделу | | | | |
| 2. | Плановые начисления | | | | |
| 2.1. | Страховые взносы в фонды и на обязательное страхование от несчастных случаев | | | | |
| 2.2. | Накладные расходы, не более 200% | | | | |
| 2.3. | Материалы (расшифровка ниже) | | | | |
| 2.4. | Запасные части (расшифровка ниже) | | | | |
| | ИТОГО по 2 разделу | | | | |
| | Всего расходов | | | | |
| | Рентабельность, не более 5% | | | | |
| | Всего стоимость ремонтных работ транспортного средства | | | | |
| | НДС 20% | | | | |

| | | | | | |
|--|---|--|--|--|--|
| | Всего стоимость по циклу, в т.ч. НДС 20% | | | | |
|--|---|--|--|--|--|

Расшифровка материалов:

| № п/п | Наименование | Ед. изм. | Кол-во | Цена без НДС, руб. | Сумма без НДС, руб. |
|----------|------------------|-------------|--------|-----------------------|------------------------|
| 1 | Растворитель 676 | л | 0.5 | | |
| 2 | Шпаклевка 0,5 кг | кг | 0,5 | | |
| | | | | | |

Расшифровка запасных частей:

| № п/п | Наименование | Ед. изм. | Кол-во | Цена без НДС, руб. | Сумма без НДС, руб. |
|----------|--|-------------|--------|-----------------------|------------------------|
| 1 | Кулак поворотный | шт | 2 | | |
| 2 | Лобовое стекло левая и правая сторона | шт | 2 | | |
| 3 | Диск сцепления в сборе | шт | 1 | | |
| 4 | Редуктор заднего моста | шт | 1 | | |
| 5 | Радиатор охлаждения | шт | 1 | | |
| 6 | Карданный вал | шт | 1 | | |

Механик АХО

Р.Р. Шамсутдинов

Согласовано:

Руководитель ГБП

Е.Н. Листратова

Технический директор

Р.З.Шаехов